

III/34711 Skuhrov, most ev.č.34711-4

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU.....	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	BOURÁNÍ VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název akce :	III/34711 Skuhrov, most ev. č. 34711-4
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/34711 v intravilánu obce Skuhrov
Obec :	Skuhrov
Katastrální území :	Skuhrov u Havlíčkova Brodu (749036) Olešná u Havlíčkova Brodu (710296)
Kraj :	Vysočina
Stavebník, objednatel stavby :	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
<i>zastoupený organizací:</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS
Stavební objekt:	SO001 Bourání

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/34711 přes Skuhrovský potok ve správě Povodí Vltavy, s.p.). Stávající převáděná komunikace sil. III/34711 propojuje Skuhrov s obcí Lučina. Most je kolmý.

Stávající most je tvořen kamennou klenbou s masívními opěrami a křídly. Klenba je na obou stranách rozšířena železobetonovou deskou. Vozovku tvoří kamenná dlažba převrstvená živичným krytem s nezpevněnou krajnicí, bez chodníků. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlahou.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici:

- základy: jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné založení
- spodní stavba: zděné z lomového kamene
- NK: klenba z lomového kamene

1.3 Postup demolice původního mostu

Bourání původních konstrukcí mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnu trasu
- odbourání AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž ocelového svodidla
- Odtěžení nadnásypu
- odbourání říms a poprsných zdí
- vybourání klenby opěr a křídel – kamenné zdivo
- vybourání základu OP2 – kamenné zdivo

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice III. třídy: 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

místní komunikace 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo kanalizačních stok a přípojek: 1,5 m na každou stranu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí

do průměru 200mm včetně: 4,0m v obci 1,0 m na každou stranu

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů: 1,5 m od krajního kabelu

Ochranné pásmo podzemních kabelů NN a VN do 110 kV: 1,0 m od krajního kabelu

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Při práci v ochranném pásmu budou dodrženy podmínky správce sítě.

Stávající inženýrské sítě

1/ CETIN, a.s.

- podzemní neprovozovaný kabel na pravé straně mostu, na vyžádání bude kabel odstraněn správcem
- podzemní metalický kabel za koncem úpravy komunikace, kabel nebude dotčen

2/ ČEZ, a.s.

- podzemní kabel NN na výtoku
- projektovaná trasa kabelu NN před začátkem úpravy komunikace (předpoklad realizace 04/2021)

Kabely jsou mimo obvod stavby, stavbou nebudou dotčeny

3/ GridServices, s.r.o.

- STL plynovod pod vozovkou a na výtokové straně mostu pod dnem potoka.

Plynovod se nachází mimo obvod stavby, stavbou nebude dotčen

4/ ČEPRO, a.s.

- kabelové vedení na stávající opěře č.2, kabel bude odstraněn

- kabel NN mimo obvod stavby, trasa kabelů bude vyznačena, kabel nebude dotčen

Stavba se nachází v ochranném pásmu kabelů společnosti ČEPRO, a.s. Po dobu stavby budou dodrženy podmínky spol. ČEPRO, a.s.

5/ Obec Skuhrov

- podzemní kabel VO, sloup VO

Po dobu stavby bude sloup demontován a po ukončení stavby osazen na původní místo. Kabel bude po dobu stavby ochráněn.

- dešťová kanalizace a šachty ve vozovce, kanalizace vč. Ochranného pásma se nachází mimo obvod stavby

- vyústění DN300 za výtokem, stavbou nebude dotčeno

2.3 Bourání vrstev vozovky

Vozovka na mostě je z kamenné dlažby, převrstvené živičným krytem. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon stoupá ve směru staničení. Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výtluky, výspravy, nerovnosti.

AB kryt tl. 10 až 90mm na dlažebních kostkách bude odbourán a odvezen na skládku.

Předpokládá se odtěžení dlažebních kostek v délce 35,00 m a to v tloušťce 100 mm. Kostky znečištěné asfaltovými vrstvami budou podrceny a použity do zpětných zásypů, neznečištěné kostky budou předány investorovi.

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku (70 %) a uložen do násypů (30 %).

2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) je převzato z mostního listu.

Po odkrytí a očištění stávajících konstrukcí mostu bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu.

Před zahájením bourání bude provedeno ověření kubatur NK, opěr a základů.

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce.

Bude vybouráno (v rozsahu stavební jámy) opevnění koryta z lomového kamene a kamenné zídky.

Následně spodní stavba a základy.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

Po dobu prací na klenbě se nesmí pod mostem nacházet žádné osoby, jsou tedy vyloučeny práce v korytě potoka apod.

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na skládky.

Použití odpadu z demolice:

- ocelové prvky zábradlí a svodidel jsou zkorodované, budou odvezeny k recyklaci jako druhotná surovina
- betonové sloupky zábradlí budou uloženy na skládce
- AB kryt tl. 10 až 90 mm na dlažebních kostkách bude odbourán a odvezen na skládku
- podkladní vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku (70 %) nebo zpětně uloženy do násypů (30 %)
- dlažební kostky budou předány investorovi
- vytěžený kamenný materiál ze starého mostu bude na místě stavby recyklován a použit do zásypů
- železobeton z desky NK a prostý beton ze spodní stavby - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

Brno, květen 2021

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

PŮDORYS 1:200

× kótováno na střednici

SLOUP VO

KŘÍDLO Z LOMOVÉHO KAMENE

spodek mostu 488.91

10250

4700

8050

10250

spodek mostu 488.89

Skuhrovský potok

6900

1000

5550

12800

beton

KAMENNÁ ZÍDKA

STÁVAJÍCÍ TRASA KABELU NN – (ČEZ a.s.)

KABELOVÉ VEDENÍ NN (ČEPRO, a.s.)

ZAMĚŘENÝ METALICKÝ KABEL (CETIN)

KŘÍDLO Z LOMOVÉHO KAMENE

STL PLYNOVOD (GridServices, s.r.o.)

PROJEKTOVANÁ TRASA KABELU NN – hl.1,20m, PŘEDPOKLAD REALIZACE 04/2021 (ČEZ a.s.)

SILNIČNÍ SVODIDLO DL. 7,0 m

SILNIČNÍ SVODIDLO DL. 8,0+8,0 m

VODOROVNÉ ZÁBRADÍ DL. 9,8 m

VODOROVNÉ ZÁBRADÍ DL. 24,5 m

KABELOVÉ VEDENÍ NA PŮVODNÍ MOSTNÍ OPĚŘE, BUDE ZRUŠENO (ČEPRO, a.s.)

NEPROVOZOVANÝ KABEL (CETIN)

dlážděná silnice – kostky

st. 1/38

SKUHROV, KOSTEL

SJEZD

kótováno na střednici

KŘÍDLO Z LOMOVÉHO KAMENE

[illegible]

Most ev.č.34711-4
Skuhrov